



Elegante, klassiske linjer i akterspeilet bidrar til at båten slipper vannet nesten uten bølger.

Hurtig, sundt og miljøvennlig med årer

Båtlivet er like mangfoldig som menneskene som søker seg til sjøen i fritiden. Og det er slett ikke nødvendig å satse flere årslønner for å nyte sjølivets gleder på egen kjøll! Du kan til og med kombinere båtlivet med sunn trim og et bidrag til bedre miljø; - ved å erstatte motoren med et par årer. | AV: HENRICH NISSEN-LIE |

media klages det over at Ola Nordmann foretrekker store, dyre og fartsfarlige farkoster som både forurensner og ødelegger sommeridyllen for folk flest. Men det er også stadig flere norske kvinner og menn, ja, ungdom også, som velger det enkle båtlivet; - kajakken, robåten eller seiljollen. Gleden ved å være på sjøen er ofte større i det lille formatet; - nærheten til vannet, følelsen av vær og vind, bruken av egne muskler og stillheten. Du kommer ikke så langt og fort frem som med motor, men til gjengjeld finner du inn i trange sund og grunne bukter der du ofte kan ha det hele for deg selv, fordi de store båtene ikke slipper inn.

Mens kajakken selges i stort antall langs hele kysten, er robåten mer sjelden i dagens marked. Det er mest litt større og tyngre landstedbåter som er bygget for påhengsmotor du finner som robåter i dag. Å ro en bred og flatbunnet, tung båt skaper lite glede. En robåt bør være smal og lang i vannlinjen, lett bygget og helst utstyrt med et sete montert på skinn og med fotstøtter til kraftige fraspark, samt lange årer i kullfiber. Da har du en båt som lett gjør 4 - 5 knop eller mer gjennom vannet.

Roglede fra Sør-Afrika

Båtliv fikk teste en slik båt i sommer. En av robåtentusiastene i Oslofjorden, Svein Robert på Storsand i Hurum, har funnet båten han lenge har drømt om og som han gjerne vil slå et slag for. «Venture 15» heter farkosten. Den er bygget i Sør-Afrika og markedsføres av et svensk firma, Row Scandinavia AB i Solna.

Den 15 fot lange båten ser skremmende rank ut der den ligger på den skreddersydde tilhengeren, klar for sjøsetting. Men synet

bedrar, du føler deg straks trygg nå du har funnet deg tilrette på det skålformete rullestaket og har stilt inn fotbrettene i passende avstand. De lette og lange årene med skålformete åreblad ytterst er festet i to uttriggere og en spesiell åregaffel som tillater deg å vri årebladene vannrett frem til hvert nye åretak. Straks du vrir åren tilbake griper åregaffelen tak og holder åren i riktig stilling så lenge bladet er i vannet. Det ser og høres komplisert ut, men det gikk helt av seg selv under prøveturen.

Prøvebåten manglet sladrespeil - det er ekstrautstyr som gjør det mulig å se forover i fartsretningen. Båten skyter nemlig fart så raskt at det er litt skummelt å ro ut gjennom en trang havn med båter på vei inn og ut. Men straks jeg var ute av det smale havneinnløpet og i åpent vann, var det bare å sparke fra og ta noen lange, kjappe tak med årene. Akselerasjonen er voldsom og skaper gode følelser. - Dette er moro! Akterspeilet slipper sjøen nesten uten hekkjø, bare en tynn stripe synes bak oss. Etter noen minutter med lange, kraftige åretak, har vi allerede kommet langt av gårde. Selv uten trening og erfaring med slike «halvracere», skulle jeg gjerne ha fortsatt en time eller to i et litt roligere tempo. Det er nesten trist å måtte snu og ro tilbake.

På vei inn fikk vi føling med to store, halvplanende båter som begge presset seg foran

oss og sendte to meter høye, brytende bølger mot oss. Takket være det kraftige springet og det høye og skarpe forskipet, tok båten bølgene uten at det kom annet enn en lett sprut om bord. Men jeg ville nødig hatt bølgene inn fra siden!

Med en vekt på bare 36 kg er det ingen sak å løfte båten ut av vannet og opp på trallen. Med så lav vekt kan man også enkelt transportere båten på biltaket.

Noe for enhver smak

«Venture 15» bygges både i «single» og «dobbel»-versjoner. På få minutter kan man gjøre en dobbelversjon om til en enkel. Det finnes en mengde ekstrautstyr

til båten; alt fra lenspumpe til turutstyrs pakker, kompass, lanterner og sladrespeil som nevnt, ja, til og med en spesiell kartplotter kan du få montert i båten. I standardutførelse koster båten med kullfiber scullerårer drøyt 50.000 svenske kroner. Med full utstyrs pakke kommer prisen opp i hele SEK 78.800. Sjøsettingstrallen koster 2.800.

Båten har et innvendig støpt laminat som gir god oppdrift om båten skulle bli fylt med vann. Samtidig gir dette stivhet og styrke med beskjeden vekt. Forut er det et stort vannrett stuerom. Du finner mer informasjon om båten på www.row.nu og du kan kontakte Svein Robert direkte på telefon 9225 8820.

henrich@seilas.no



Svein Robert gjør båten klar for sjøsetting. Legg merke til den smarte, skreddersydde trallen.